


töö nr.	T- 117-23
töö nimetus:	<b>SÕMERU KAUPLUS</b>
objekti asukoht:	Veskinurga, Aluvere küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond Kaupluse parklasse sissesõit
tellij:	riigitee nr 5 Pärnu - Rakvere - Sõmeru km 184,480 Tartu Arhitektuuribüroo OÜ
kaust	Teed ja Liiklus
eriala:	TL
versioon	v05b
staadium:	PP
projekti koostaja:	Vambola Truutsi
kontrollis:	Tiit Korn
aeg ja koht:	Juuli 2024, Tartu
	Mehr OÜ, reg. 11983520 tel. 58398659, kontor@mehr.ee, www.mehr.ee Kutsetunnistus nr. 187285

## SISUKORD.

### A. Seletuskiri

1. Üldosa.
2. Olemasolev olukord
3. Ehitusgeoloogilised tingimused
4. Projektlahendused
  - 4.1. Plaanilahendused
  - 4.2. Liikluskorraldus
  - 4.3. Vertikaalplaneerimine
  - 4.4. Katendikonstruktsioon
  - 4.5. Veeviimarid
  - 4.6. Haljastus
  - 4.7. Välisvalgustus
5. Juhised ehitustööde teostamiseks
  - 5.1. Organisatsioonilised toimingud
  - 5.2. Ettevalmistustööd
  - 5.3. Mullatööd
  - 5.4. Tööohutusmeetodid
  - 5.5. Ehitise vastuvõtmine
  - 5.6. Ehitusjärelvalve
6. Teehoiutööde teostamine

Lisad:

- 1) Transpordiameti projekteerimistingimused kiri 15.11.2023  
nr 7.1-/23/21684-2
  - 2) Veski tn ja Veski 7 välisvõrkude koondplaan
- Andmeside kaablite võrgu kooskõlastused:
- a) Telia Eesti AS
  - b) ELA SA

### B. Graafiline osa

AS-TL-1/6	Asendiplaan	M 1:500
AS-TL-2/6	Verikaalplaneerimine	M 1:500
AS-TL-3/6	Konstrukttiivne lõige A-A,	M 1:50
AS-TL-4/6	Konstrukttiivne lõige B-B,	M 1:50
AS-TL-5/6	Liikluskorraldus	M 1:500
AS-TL-6/6	IKÕ plaan	M 1:500

## A. SELETUSKIRI

### 1. ÜLDOSA

Käesolev töö on koostatud Tartu Arhitektuuribüroo OÜ tellimusel. Töö käsitleb Veskinurga kinnistule, Aluvere külas, Rakvere vallas, Lääne-Viru maakonnas kaubanduskeskuse parkla ja sellele juurdepääsu rajamist.

Antud töös on lahendatud:

- a) plaanilahendus
- b) vertikaalplaneerimine, põikprofiilide lahendused
- c) parkla ja kergliiklustee katendite konstruktsioonid
- d) haljastus ja heakorrastus
- e) liikluskorraldus
- f) jäätmemajanduse korraldus

Alusmaterjalina oli kasutada:

1. OÜ Gem-Geo geoteetiline alusplaan "Rakvere vald Aluvere küla Veskinurga geoalus" (töö EG10045699-0001. 10.12.23).
2. Tartu Arhitektuuribüroo OÜ EP "Kauplus" (töö nr P14723EP, 20.09.2023.).
3. Transpordiameti kiri 15.11.2023 nr 7.1-2/23/21684-2.
5. Tellijaga peetud nõupidamiste otsused.

Normdokumentidena oli aluseks:

1. Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded.
2. Ehitusseadustik 2015 ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded.
3. „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ MTM määrus nr.2 09.01.2020.
4. „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“? MTM määrus nr. 101 03.08.2015.
5. „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ MTM määrus nr. 43 13.07.2018.
6. „Tee projekteerimise normid“ Kliimaministeeriumi määrus nr 71.11.2023.
7. „Omanikujärelevalve tegemise kord“ MKM määrus nr. 80 02.07.2015.
8. „Riigimaanteede ehitus ja remonttööde vastuvõtu eeskiri“ MA 2017-21.
9. EVS 843:2016. „Linnatänavad“
10. „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ TA 2021.a.
11. „Kergkatete ehitamise juhised“ MA kk nr 255 12.12.2007. a
12. Plasttorude paigaldusjuhend RIL77

### 2. OLEMASOLEV OLUKORD ja ASUKOHT

Alal, Veskinurga kinnistul (66101:001:0460) on söödis põld. Ala piirneb 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru teega T10 (66101:001:0329) ja riigiteega 1767. Kaupluse parklasse rajatakse ajutine juurdepääs riigiteelt 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee T10 (66101:001:0329) km 184,480. Ala on lääne- ida suunalise kallakuga abs. kõrgused 73,00...71,00. Ringristmik on valgustatud ja kõrval asub bussioote paviljon. Rajatava ajutise sissesõidu alla jäävad side kaablid.

### 3. EHITUSGEOLOOGILISED TINGIMUSED

Ehitusgeoloogilist uuringut antud töö raames läbi viidud pole.

## **4. PROJEKTLAHENDUS**

### **4.1. PLAANILAHENDUS**

Näidatakse ära Veskinurga kinnistule, Aluvere külas, Rakvere vallas, Lääne-Viru maakonnas kaubanduskeskuse parkla ja sellele juurdepääsu rajamine. Plaanilahendus järgib Tartu Arhitektuuribüroo OÜ EP "Kauplus" (töö nr P14723EP, 20.09.2023.) arhitektuurset asendiplaani ja see näitab ära parklasse sisse-, väljapääsud, parkimiskohtade paigutuse.

### **4.2. LIIKLUSKORRALDUS**

Liikluskorraldusvahendeist kasutatakse parklas teekatte märgistust 911 „Ühekordne pidevjoon“ parkimiskohtade märkimiseks, 945 „Vöötrada“, mille laius on 2,5m, ja liiklusmärke 544/543 „Ülekäigurada“ jalakäijate liikumistee märkimiseks. Parklasse, kahele parkimiskohale kantakse teekattemärgistus 976 „Puudega inimese parkimise koht“. Parklast väljasõidule paigaldatakse lm 221 „Anna teed“

Juurdesõiduteele ringilt parklasse joonitakse teekattemärgistus 911 „Ühekordne pidevjoon“, 915 „Eraldussaar“, 922 „Pikkade kriipsudega katkendjoon“, 921 „Lühikeste kriipsudega katkendjoon“. Ringristmikule väljasõidul paigaldatakse ohutussaar h=10cm, ohutussaairele liiklusmärk 421 „Ümberpõike suund“, mille postile paigaldatakse kleebis 687 „Märgiposti tähis“ liiklusmärgid 221 „Anna teed“ ja 424 „Ringliiklus“ ja asfaldile teekatte märgistus 943 „Teeandekoht“. Sissesõidul ringilt paigaldatakse ohutussaairele lm 687TS „Märgiposti tähis“. Väljasõidul ringile paigaldatakse lm 686b „Ohtlik koht või teeäär“ Siseringil olev ol. ol. lm 681 teisaldatakse ja paigaldatakse samale postile täiendavalt märk 681 „Kurvisuund“ Märgi 681 posti kinnitus peab olema selline, mis võimaldab märgi kiiret ja lihtsat eemaldamist ja tagasi paigaldamist.

Liiklusmärkide grupisuurused:

- a) ohutussaairele paigaldatavad märgid 421 ja 687 0-suurusgrupp
- b) ülejäänud I-suurusgrupp

Ringil ol. ol. teekattemärgistus 911 „Ühekordne pidevjoon“ kustutatakse 27m pikkuselt, alles jäänud pidevjooned ühendatakse ringilt maha- ja pealesõidu teeserva pidevjoontega. Nähtavuskolmnurk ringile välja sõites on üle 30m.

Riigiteele paigaldatavate liiklusmärkide materjalid: tsinkplekk, R2 klassi valgustpeegeldav kile, kuumtsingitud märgipostid. Märkide kõrgus sama, mis olemasolevatel märkidel nii tee kõrval kui saartel ja ringil.

### **4.3. VERTIKAALPLANEERIMINE**

Sillutatud alal juhitakse sademete vesi sadevete kanalisatsiooni ja kraavidesse. Muru pindadel imbub pinnasesse. Parklas on pikikalle 1,2-0,5 ja 2,0% põikalded sõiduteel 2,5% ja kõnniteel 2%. Ristmiku põikikalle jälgib ringi pikikallet ja on 1,6%, juurdepääsu tee pikikalle on -2,5 ja +2,1%. Nõlvade kalded on vahemikus 1:1...1:2. Vertikaalplaneering on koostatud arvestusega, et kaupluse parklast ja juurdepääsu teelt ei valgu sadevesi riigitee alusele maa-alale. Riigitee alusele maaüksusele kinnistu sademevett ei suunata.

### **4.4. KATENDIKONSTRUKTSIOONID**

#### *1. Betoonkivi kõnnitee*

Betoon sillutiskivi 5cm

Killustikalus fr. 16...32 koos

sõelmetega 20cm

Liivalus 30cm

## 2. 2x asfaltkate

Tihe asfaltbetoon AC16 Surf 70/100 5cm

Poorne asfaltbetoon AC16 Base 70/100 5cm

Killustikalus fr. 16...32 koos kiilumise kihiga 25cm

Liivalus 30cm

## 3. 3x asfaltkate

Tihe kuum asfaltbetoon – AC 16 surf 5cm

Tihe kuum asfaltbetoon – AC 20 bin 4cm

Kuum poorne asfaltbetoon – AC base 6cm

Killustikalus fr. 4/63 LA30 18cm

Freespuru 5cm

Geokärg 330/120C täidetud freespuruga 12cm

Liivalus h min. 26cm

## 4. Teepeenar

Paekivi killustik fr. 0...32 15cm

Killustikalus koos kiilumiskihiga 25cm

Liivalus min. 30cm

## 5. Asfaltkattega kõnnitee

Tihe asfaltbetoon AC8 Surf 70/100 5cm

Killustikalus koos kiilumiskihiga 20cm

Liivalus 30cm

## 6. Ohutussaar

Bet.-tellis sillutiskivi 8cm

Betoonalus C30/37 6cm

Killustikalus fr. 16-32 29cm

koos kiilumiskihiga

Ol. ol. katendikihid

## 7. Teepeenra kindlustus

Graniit täringukivi 10cm

Betoonalus C30/37 6cm

Killustikalus fr. 16.. 39cm

koos kiilumiskihiga

Liivalus min. 26cm

## 4.5. VEEVIIMARID

Rajatava sissesõidu alla paigaldatakse truup De315 ja kaupluse parkla nõvad ühendatakse truubiga De200. Sadevee kanalisatsioonile koostatakse eraldi projekt.

Truupide sisse- ja väljavoolu avad kindlustatakse

sobiva materjaliga. Sadevete lahendus on kujutatud AS OG Elektra projekti „Veski tn ja

Veski 7 koondvõrgud“ joonisel „Koondvõrkude plaan“ 15.05.2024.a. Sadevesi

restkaevudest suunatakse õli-liivapüüdurisse, sealt edasi immutuskraavi ja

heinamaale.

## 4.6. HALJASTUS

Mulde nõlvad tuleb tasandada, lohud täita pinnasega. Rajatavad ja kahjustatud alad tuleb katta kasvumullaga min 15 cm kihipaksusega. Muruseemne kulu külvamiseks

vähemalt 25 – 30 g/ m2. Istutakse kõrg- ja madalhaljastus.

## **4.7. VÄLISVALGUSTUS**

Välisvalgustust antud töö raames ei käsitleta.

## **5. JUHISED EHITUSTÖÖDE TEGEMISEKS**

### **5.1. ORGANISATSIOONILISED TOIMINGUD**

Enne tee-ehituslike tööde alustamist tuleb eelnevalt välja ehitada maa-alused kommunikatsioonid, ära koorida kasvumuld, välja kaevata katendikonstruktsiooni paigutamiseks valik maht. Kaevik–küna väljakaevamisel tuleb kasvumuld vedada tellija poolt näidatud ja vallavalitsusega kooskõlastatud korduskasutuse laoplatsile. Kaevik–künaast väljakaevatud ja lohkude täitmiseks kasutamata mineraalpinnas veetakse selleks ettenähtud mahapaneku laoplatsile, kui Tellija ja vallavalitsus ei otsusta teisiti. Ettevõtte peab omama vastava kvalifikatsiooniga ja antud töö spetsiifikale vastavate töökogemustega juhtivspetsialisti. Ettevõtte tehniline varustatus ehitusmehhanismidega peab vastama antud töö spetsiifikale.

Ehitajal on vajalik koostada:

1. Tööde teostamise ajagraafik;
2. Liiklusskeem. Teel piiratud liiklemise ja sulgemise puhuks vajalikud liiklusemärgid ning töötsooni piiravad tõkendid;
3. Kasutatavate ehitusmehhanismide loetelu.
4. Tööde teostamise tehnoloogia lühikirjeldus.
5. Tööde ohutu teostamise eest vastutavate isikute nimed;
6. Ohutusmeetmete loetelu õhuliini kaitsevööndis töötamise ajal

Trassi mahamärkimine tellida litsentseeritud maamöödubüroolt.

Enne ehitustööde algust tuleb objekt tellija esindajaga üle vaadata.

Ehitustööde ajal pidada ehituspäevikut. Varjatud tööde kohta koostada vastavad aktid enne kaeviku tagasitäidet. Töövõtja kindlustab objekti ehitustöödeks vajalike tehnoloogiliste seadmete ja materjalidega.

Töövõtja vastutab tööde läbiviimise ajagraafikute kooskõlastamise eest piirkonnas olevate trasside, kommunikatsioonide, teede jm. Rajatiste omanike, valdajate ja haldajate ees.

Töövõtjal on täielik vastutus tema tööst tulenevate tagajärgede likvideerimise eest.

### **5.2. ETTEVALMISTUSTÖÖD.**

**Liiklusskeem tööde ajaks ehitajal koostada eraldi ja kooskõlastada Vallavalitsuse ja Transpordiametiga.**

### **5.3. MULLATÖÖD.**

Tee kaevik–künaast väljakaevatud kasvumuld vedada korduskasutamiseks. Kaevik–künaast väljakaevatud mineraalpinnas tuleb ära vedada Tellija poolt näidatud kohta, Kui ilmneb, et väljakaevatud pinnas on reostunud, tuleb pinnasejäägid üle anda spetsiaalsele käitlejale. Elektri- ja andmeside kaablite lasumissügavus ei ole teada, surfida välja käsitsi.

### **5. 4. TÖÖOHUTUSMEETODID**

Tööde teostamisel juhendada “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuetest ehituses” nõuetest. Ehitaja koostab tööde teostamise projekti s.h. ehitusaegse liikluskorralduse lahenduse. Ehitustööde ajal peab olema tagatud operatiivautode juurdepääs elamutele ja teistele hoonetele. Ehitusobjekt peab olema ette valmistatud enne töödega alustamist. Ehitustööde päevik peab olema ehitusobjektil, kuhu kontrollijad võivad teha vajadusel märkuseid tööohutuse kohta ehitusobjektil. Tööde teostamise ajal tuleb ehitustsoon s.h. pinnase utiliseerimise koht piirata hoiatavate märkidega ja tõkestada juhuslik juurdepääs objektile.

## 5.5. EHITISE VASTUVÕTMINE

Enne ehituse vastuvõtmist peavad olema lõpetatud ehitustööd, kontrollkatsetused peavad olema positiivse tulemusega, taastamistööd peavad olema teostatud.

Ehituse vastuvõtmisel juhinduda „Riigimaanteede ehitus ja remonttööde vastuvõtu eeskirjast“ MA 2017-21.

Ehitaja esitab vastuvõtukomisjonile ehituse tehnilised dokumendid:

- 1 Ehitusprojekt.
- 2 Projekti muudatused ja täiendused.
- 3 Ehitusluba.
4. Ehitise geodeetilise mahamärgimise ja aluse joonis.
- 5 Kaetud tööde aktid.
- 6 Ehitustööde päeviku.
- 7 Ehitusplatsil peetavate koosolekute protokollid.
- 8 Ehituse vaheetappide ja eritööde vastuvõtu aktid.
- 9 Ehitusmaterjalide ja –konstruktsioonide sertifikaadid.
- 10 Ehitusplatsil tehtud katsetuste ning ehitusplatsilt võetud katsekehade teimimise protokollid.
- 11 Täitejoonised Ehitise kasutamise- ja hooldusjuhendid.
- 13 Ehitise lõppülevaatus ja garantiiaja järgse ülevaatus aktid.
- 14 Ehitise tehnilise seisundi hindamise ja uuringute dokumendid.
- 15 Ehitise kasutusaegse remontide ja ümberehitamise dokumendid.

## 5.6. EHITUSJÄRELVALVE

Ehitusjärelvalve tuleb teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või füüsiline isik.

Ehitusjärelvalvet teostada vastavalt MKM määrusele „*Omanikujärelevalve tegemise kord*“ MKM määrus nr. 80 02.07.2015.

Omaniku järelvalve ülesanne on:

- 1) tehnoloogiast kinnipidamise kontrollimine
- 2) tee-ehitusmaterjalide kvaliteedi vastavusdeklaratsiooni ja –sertifikaadi kontrollimine
- 3) ehituslubade ja teehoiutööde teostajate tegevuslubade olemasolu ja kehtivaja kontrollimine
- 4) ettekirjutuste tegemine teehoiutööde puuduste kõrvaldamiseks

Teostatavad kontrollmõõtmised:

A/ Aluste ehitusel kontrollida:

- kandevõimet elastsusmooduli testriga INSPEKTOR
- põikkaldeid, taset ja laiust

B/ Katte ehitusel kontrollida:

- katte telje kõrguste vastavust projektile
- katte laiust
- põikkallet
- tihendatud katendikihi paksust
- kihi tihendamist
- kasutatavate materjalide terastikulist koostist ja materjalide tugevusomadusi

Enne ehituse alustamist peab ehituse omanik määrama omanikujärelevalve teostaja.

Omanikujärelevalve õigused ja kohustused on toodud vastavas määruses.

Ehitustööde kvaliteedi kontrollimisel tuleb jälgida kasutatud materjalide tehniliste parameetrite vastavust projektile, materjalide hoidmist, mullatööde teostamise tehnoloogia täitmist, veetõrje pidevat teostamist pinnase leondust ohtlikes kohtades, kaetud (varjatud) tööde kohta aktide kinnitamist ja teostusjooniste koostamist enne kraavkaeviku tagasitäite teostamist.

## **6. TEEHOIUTÖÖDE TEOSTAMINE**

Ehitustööde teostamise ajal tuleb liiklust korraldada vastavalt MTM määrusele nr. 90 13.07.15. „Liikluskorralduse nõuded teetöödel.“

### **6.1 Ettevalmistustööd**

Paigaldada ajutist liiklust reguleerivad ja töötsooni tähistavad hoiatusmärgid.

#### **6.1.2. Raadamistööd**

Teemaal olevast lumetõrje kuusehekist kõrvaldatakse kuivanud puud.

### **6.2 Kasutatavad materjalid**

#### **6.2.1 Mulde materjalid**

Mulde ehituseks võib kasutada liiva ja kruusa, mille filtratsioonimoodul tihendusteguril 0,98 loomulikust tihedusest on vähemalt 0,5 m/ ööpäevas.

#### **6.2.2 Nõuded katendi materjalidele**

Killustikalus ehitada jämetäitematerjalist kiilumismeetodil või ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele.

Asfaltsegude koostamisel juhendada EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016, EVS 901-3:2021 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend“ esitatud nõuetest.

Asfaldisegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded vastavalt EVS 901-3:2021 tabelite 7 ja 9 veergudele AKÖL 900 – 1499 (100% graniit).

Killustikaluste jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabeli 1 veerule nr.6 AKÖL 20 500 – 3000.

Liivaluses kasutatakse kruusa, jämeliiva, keskliiva või peenliiva. Peenliival peab peenosiste sisaldus olema alla 7%; või alla 10% ning alla 0,006 osiste sisaldus alla 2 %.

Tugipeenrad kindlustada pae- või dolomiitkivikillustikust seguga fr 0/32 (segu nr 6), milles üle 4mm teri >50% ja peenisosiste sisaldus 8-15%. Killustik peab vastama nõuetele LA 35 ning C90/3.

#### **6.2.3 Nõuded äärekividele ja nende paigaldusele**

Tee ja platside servadesse ning erinevate katete eraldamiseks on projektis kasutatud järgmisi äärekive:

Betoonist äärekivi – ristlõige 15 x 29cm

Kõrgus kattel:

-10 cm – parkla servas;

- 0 cm – ülekäigukohtadel.

Ringi ohutussaarel ja teepeenra kindlustusel kasutatakse graniidist äärekive ristlõikega 15x30cm.

Kõrgus kattel:

-10cm ohutussaarel;

-4cm teepeenra kindlustusel.

Kasutatavad betoonäärekivid peavad olema valmistatud graniitkillustiku baasil ning paigaldusviis peab tagama nende püsivuse, selleks tuleb nad rajada kogu pikkuses täisbetoonalusele.

Betoonikihi paksus 10 cm, mille alla ehitada killustikust tihendatud alus. Äärekivid toestada mõlemalt poolt kivi betooniga. Kasutatav betoon C15/20.

Äärekivid peavad vastama standardile „Betoonist äärekivid“ EVS-EN 1340, klass 3.



## **6.3 Teetööd**

### **6.3.1 Mullatööd**

#### **6.3.1.1 Kasvupinnase väljakaevamine**

Välja kaevata alalt ehitusele ettejääv kasvumullakiht. Haljastuseks sobiv muld vedada korduskasutamiseks vastavalt töö Tellija juhistele.

#### **6.3.1.2 Kaevik-küna väljakaevamine**

Kaevik – küna väljakaevamine tuleb teostada täpses vastavuses joonistele (kalded, põik-ja pikiprofiilid) või Ehitusjärelvalve poolt määratule. Aluspinnase pehmed või kahjustatud kohad kaevik – küna põhjas tuleb parandada materjali väljakaevamise ja selle asendamisega sobiva materjaliga, millel on ümbritseva materjaliga samad omadused ja tugevus. Süvendi põhi peab olema nõuete kohaselt tihendatud (tihendustegur 0.95) ja tasane, projektijärgse kõrguse ja kaldega Süvendi põhja pinna lubatud kõrvalekaldumised joonisel nõutud tasemest on +0 ja – 3 cm. Töövõtja peab kontrollima joondamise, kõrguste ja asendi vastavust joonistele oma tööjõu ja mõõteriistadega, olles eelnevalt saanud Ehitusjärelvalvel kontrollimeetodi kirjeldusele heakskiidu. Töövõtja peab hankima mahamärgimiseks vajaliku abimaterjali (vaiad, tikud, ja muu taoline materjal). Enne aluspinna ettevalmistuse heakskiitu Ehitusjärelvalve poolt ei tohi alustada tee järgmise katendikonstruktsiooni (kaevik-küna põhi, dreenalus, killustikku alus ja A/B katendikihtide) ehitust. Valmis aluspinnalt ülesõidetav-üleminev liiklus on lubatud ainult Ehitusjärelvalve nõusolekul. Töövõtjal ei ole lubatud kasutada ülemäärase raskusega ehitusmasinaid, mis kahjustavad katendikonstruktsiooni kihtide aluspinda.

#### **6.3.2 Täidendi ehitus**

Täidendi põhjale tuleb anda projektijärgne kalle. tasandada ja tihendada, tihendustegur 0,98. Täidend tuleb ehitada nõuetele vastavast materjalist ja paigaldada järjestikuliste kihtidena ristlõike täies ulatuses ja sellises pikkuses, mis sobib mahapanemise ja tihendamise töömeetoditega. Iga kiht tuleb buldooseriga või teehöövliga või käsitsi ühtlaselt planeerida. Kihi paksus peab vastama tihendusmasina võimsusele, kuid ei tohi ületada 25 cm. Materjali niiskus peab olema lähedane tihendamiseks sobivale optimaalsele niiskusele. Kui materjal on liiga kuiv tuleb lisada vajalikus koguses vett, mis segatakse ühtlaselt pinnasesse. Kui materjal on liiga märg tuleb seda õhutada, kuni saavutatakse rahuldav materjali niiskus. Iga laotatud kiht tuleb tapprulli, pneumorulli ning vibrorulli ja/või muud tüüpi Ehitusjärelvalve poolt heaks kiidetud tihendamismasinaga hoolikalt tihendada. Tihendamine algab täidendi madalamalt äärtelt ja suundub edasi kõrgema ääre poole, kusjuures rull peab eelmisest jäljest vähemalt poole rulli laiuse võrra üle ulatuma. Kogu ala tuleb piisav arv kordi, tagamaks nõutava tihendusteguri 0,98. Kihtide põikkalle peab vastama sõidutee projekteeritud põikkaldele. Täidendi pealispinnale tagada projekteeritud põikkalle ja tasandada nõutava tasetaseni. Pilu 5 m. lati all pikisuunas võib olla maksimaalselt 30 mm. Kõrgus ei tohi erineda üle 30 mm. Enne täidendi ehitust peavad maa-alused kommunikatsioonid olema välja ehitatud.

#### **6.3.3 Liivaluse ehitus**

Kesk- jäme- või kruusliivast. Liivalus planeeritakse proj. põikkaldega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

#### **6.3.4 Killustikaluse ehitus**

Killustikalus ehitada kiilumismeetodil. Kõigepealt laotada killustiku põhifraktsioon fr.16-32 ja teostada esialgne tihendamine. Sellele järgneb kiilumiskillustiku kahe kihilise fraktsiooni (fr.8...16) 25 kg/m<sup>2</sup> ning fr. 4...8 25 kg/m<sup>2</sup>) laotamine koos iga kihi fraktsiooni tihendamisega. Kinnikiilumise parendamiseks tuleb rullimisel killustiku

veega kasta (ligikaudu 15...20 l/m<sup>2</sup> põhifraktsioonil ja 10...12 l/m<sup>2</sup> kinnikiilumisel). Kihi paksus ei tohi erineda üle 10 %. Pilu 5 m lati all ei tohi olla üle 8mm. Kuni 5% mõõtmistulemustest võib pilu olla 15 mm. Põikkalle võib erineda projekteeritust 0.5 %. Pinna kõrgus võib erineda 20 mm. Killustikualuse tugevust kontrollida mõõteseadmete INSPEKTOR või LOADMAN abil. Vajalik elastsusmoodul

sõiduteel min 170 MPa

kõnniteel min 140 MPa

eraldussaaarel min 120 MPa

Aluse tihendamise kvaliteeti kontrollida 10 kuni 13 t rulli kontroolkäikudega. Seejuures ei tohi alusele jääda ei tohi tekkida lainet.

### **6.3.5 Asfaltkatte ehitus**

Vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise.“ TA 2021.a.

### **6.3.6 Sidekaabli tööd**

Vastavalt trassi valdajate tingimustele.

### **6.3.7 Truupide paigaldamine**

Truupide paigaldamisel juhendatakse plasttorude paigaldusjuhendist RIL 77.

## **6.4 Haljastustööd**

Istutatavad puud, ja põõsad peavad olema koolitatud, terved ja tugevad ja olema turbamulla konteineris, istutusauk peab olema piisava suurusega, min. 3x mullapalli diameeter, see täidetakse huumusmullaga, kastetakse. Enne istutamist leotada taimed vees, kuni lõpeb mullide eraldumine. Istutamisel jälgida, et mullapall saaks pigem madalamale, pealt kergelt mullaga kaetud ja et mullapalli ei jääks tagasipaindunud juuretippusid, kasta piisavalt, 10l taimet kohta. Puude kõrguseks on 2,5-3,0m, toestatud kolme tugipuuga. Põõsaste istuskastis on mullakihi paksus 80cm.

Haljasalad tee äärsel maa-alal planeerida, vajadusel täiendada täitepinnasega, katta kasvumullaga paksusega 10...15 cm. Kasvumulla kasutada tavalist põllumulda, mis ei sisalda prahti ja kive, mille mõõtmed ületavad 2/3 kasvukihi paksusest. Kasvumullana võib kasutada varem eemaldatud kasvumulda, kui on kontrollitud selle saastaine sisaldus. Vahetult enne seemne külvamist tuleb kasvukihipind äestada 50 mm sügavuselt kettäkke või muu Ehitusjärelvalve poolt heakskiidetud seadmega kobedaks ühtlaseks mullakihiks. Väetis tuleb kasvukihile ühtlaselt jaotada kulunormiga 75 g/m<sup>2</sup> ja rehitseda kasvumulda. Ehitusjärelvalve poolt heaks kiidetud valik muruseemet tuleb ühtlaselt külvata kulunormiga vähemalt 20 g/m<sup>2</sup>, muruseemne tuleb kergelt mulda sisse rehitseda. Sobiv muruseemne koostis: karjamaa raihein 15%, võsundiline punane aruhein 25%, puhmikuline punane aruhein 20%, aasnurmikas 40%.

Koostas: Vambola Truutsi

02.07.2024.



TRANSPORDIAMET

Urmas Makrjakov  
Tartu Arhitektuuribüroo OÜ  
urmas@arhpro.ee

Teie 13.10.2023 nr 458/2023

Meie 15.11.2023 nr 7.1-2/23/21684-2

**Riigitee 17208 Näpi tee ja riigitee 5 Pärnu -  
Rakvere – Sõmeru ning Veskinurga kinnistu  
juurdepääsuteede ristumiskohtade ehitamise  
nõuded**

Olete taotlenud nõuded ristumiskohtade ühendamiseks/juurdepääsuteede rajamiseks

- riigiteelt nr 17208 Näpi tee (edaspidi *riigitee*) km 0,075 ning
- riigitee nr 5 Pärnu - Rakvere – Sõmeru ja Puiestee tn ringristmikult (1767 Sõmeru ring km 0,024) lisaharuna.

Soovite rajada ristumiskohad juurdepääsuks Veskinurga katastriüksusele (tunnus 66101:001:0460, sihtotstarve äri- ja tootmismaa), mis asub Aluvere külas Rakvere vallas Lääne-Viru maakonnas. Detailplaneeringuga on kinnistule kavandatud äri- ja/või kaubandushooned ning tankla.

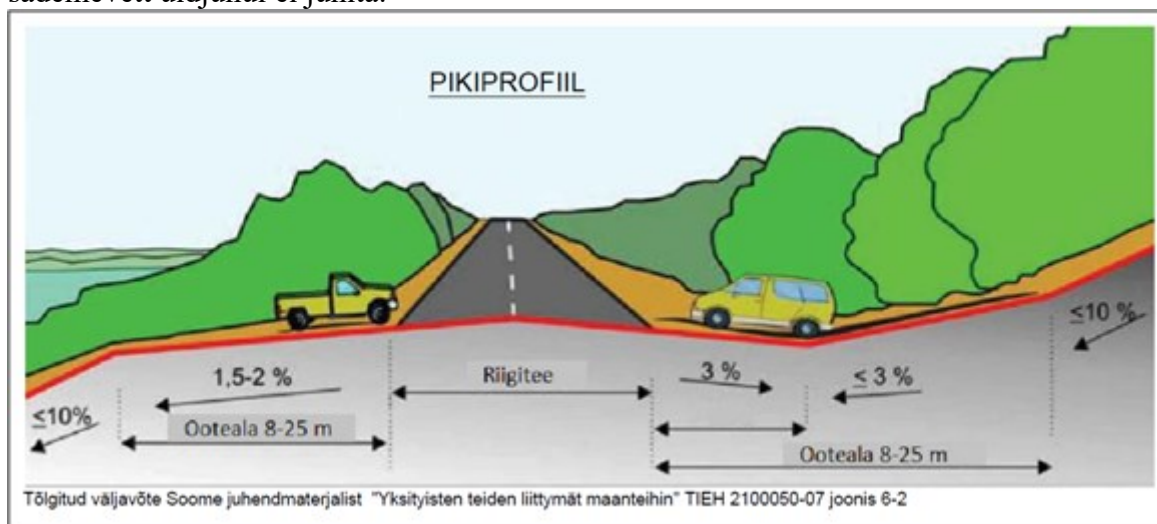
Vastavalt „*Veskinurga kinnistu detailplaneering*“ (vastu võetud Rakvere Vallavolikogu 28.12.2022 otsusega nr 76) on ringristmikult lisaharuna kavandatud juurdepääsutee ajutine (kuni Sõmeru eritasandilise liiklussõlme rajamiseni).

Märgime, et Transpordiamet väljastab nõuded ristumiskoha ehitamiseks (enne detailplaneeringu kehtestamist) kaalutusotsusena - detailplaneeringus kavandatud riigiteede ning juurdepääsuteede ristumiskohtade põhimõtteline lahendus ei ole vastuolus teede projekteerimise normides tooduga. Puuduvad riigiteede ohutusest ja toimivusest tulenevad asjaolud, mis välistaksid nõuete väljastamise enne detailplaneeringu kehtestamist.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskohad projekteerida detailplaneeringus määratud asukohta, so riigitee 17208 km 0,075 ning riigitee 1767 km 0,024 (Sõmeru ringristmiku lisaharuna).
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.

4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maantee projekteerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
  - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
  - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ringristmiku lisaharu projekteerimisel arvestada olemasoleva ringristmiku geomeetria ja terviklahendusega. Sõidusuunad eraldada ohutusaarega.
10. Riigitee 17208 Näpi ja juurdepääsutee ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonistel [I](#), [II](#) toodud põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskooresseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
11. Juhime tähelepanu, et juurdepääsuteel tuleb väikese raadiusega plaanikõverikel ette näha sõidutee laiend.
12. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldete kujundamine

13. Projekteerida ristumiskohtadele riigiteega samaväärne katend vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses.
14. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.

15. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
16. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
17. Kanda joonisele juhendi „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
18. Siduda projekteeritud jalgratta- ja jalgteed olemasoleva jalgratta- ja jalgteede võrguga. Lahendada kergliiklejate ohutud teeületused. Tagada jalgratta- ja jalgteel ning sõidutee vahelise ohutusriba nõuetekohane laius vastavalt [kergliiklustaristu kavandamise juhendi](#) tabel 4.
19. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste rajamiseks (näiteks jalgratta- ja jalgteel) riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada jalgratta- ja jalgteel IKÕ plaanid vastavalt jalgratta- ja jalgteel [juhisele](#).
20. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
21. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
22. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
23. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
24. Kõik ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalvega seotud kulud kannab huvitatud isik.
25. Arvestada sellega, et ristumiskoha ehitustöödeks tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
26. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
27. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
28. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

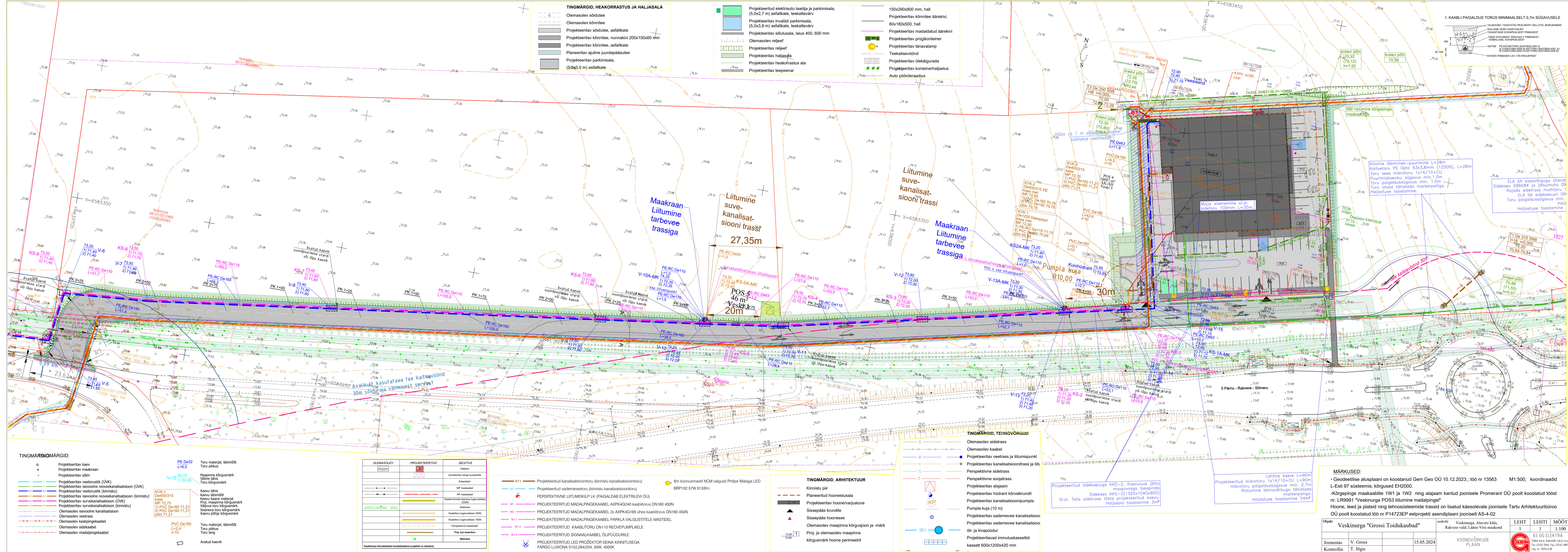
Marek Lind

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar  
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee







**PROJEKTI KOOSKÖLASTUS NR 38837861**

<b>Kliendinumber</b>	1241766
<b>Isikukood/Registrikood</b>	11983520
<b>Nimi</b>	Mehr OÜ
<b>Kontaktisik</b>	Vambola Truutsi telefon 58398659
<b>e-post</b>	kontor@mehr.ee
<b>Aadress</b>	VÕRU TN 112-8, TARTU LINN, TARTU LINN 50111, TARTU MAAKOND
<b>Objekti asukoht ja projekti nimi</b>	Sõmeru alevik, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond :
<b>Projekti/töö nimetus</b>	Sõmeru kauplus

<b>Kooskõlastamisele esitatud dokumendid</b>	1. Projektjoonis	1_6 asend someru_v03.dwg
	2. Projekti seletuskiri	someru seletuskiri tlga.pdf

**Telia Eesti AS (edaspidi "Telia") seisukohad esitatud dokumentide kooskõlastamisel:**

Projekt vastab Telia poolt väljastatud tehnilistele tingimustele: jah

Tööde teostamisel tuleb lähtuda sideehitise kaitsevööndis tegutsemise Eeskirjast: jah

Töid võib teostada ainult Telia volitatud esindaja kirjaliku tööloa alusel: jah

Info tööloa saamiseks telefoninumbri: 5107291

Maa-alal paikneb Teliale kuuluv sideehitis: Kaablikanaliseatsioon, Side maakaabel

Kooskõlastus kehtib kuni 01.05.2025

Kooskõlastuse võttis vastu:  
Vambola Truutsi

Kooskõlastuse andis:  
Telia Eesti AS volitatud esindaja  
Raimond Pihlak  
e-post: Raimond.Pihlak@boftel.com  
telefon: 510 7291



Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus  
Narva mnt 5 Tallinn 10117, Eesti  
telefon: 6310 555, e-post: info@elasa.ee  
reg. nr. 90010094



## **ELASA projekti kooskõlastus nr: KK3061**

Taotleja: Mehr OÜ

Registrikood/isikukood: 11983520

Aadress: Tartu maakond, Tartu linn, Tartu linn, Kaunase pst 4-2

Taotluse esitaja: VAMBOLA TRUUTSI

Telefon: 58398659

E-post: kontor@mehr.ee

Tellija: TARTU ARHITEKTUURIBÜROO OÜ

Aadress: Ülikooli tn 4, Tartu linn, Tartu linn, Tartu maakond

Telefon: 7308 260

E-post: arhpro@arhpro.ee

Objekti kirjeldus: Veskinurga, Aluvere küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond, "Sõmeru kauplus" T- 117-23

Kokkupuude ELASA sidevõrguga: ELA096

Ehitise sihtotstarve: ehitusprojekt

Andmeside kaablite kohale rajatakse sissesõidutee

### **Tingimused:**

Projekti joonis on läbi vaadatud ning kooskõlastatud.

Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsemise vajadus hinnata ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järelevalve töötajaga. Kaitsetorude paigaldamisel teostusmöödistada kaitsetorud ning ELASA nõuetekohane teostusjoonis edastada ELASA'le andmebaasi ELA-12 vahendusel. Edastamiseks vajaliku töö koodi saamiseks pöörduda ELASA halduse poole aadressile [elasa.haldus@connecto.ee](mailto:elasa.haldus@connecto.ee)

Tööde teostamine Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse (ELASA) sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult ELASA volitatud esindaja, AS Connecto Eesti, järelevalvajaga. Hiljemalt 3 tööpäeva enne kaevetööde alustamist eelnimetatud kaitsevööndis tuleb vormistada kirjalik tegutsemisluba.

Infot tegutsemisloa saamiseks tööde teostamiseks ELASA sidevõrgu liinirajatise kaitsevööndis saab Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu <https://elvi.elasa.ee/>

Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal lasta täpsustada mikrotorustiku paigaldussügavus ning tähistada siderajatise täpne asukoht looduses!

Siderajatise kaitsevööndis töötamisel mehhanismidega peab ELASA sidevõrgu liinirajatis jääma minimaalselt 0,3m sügavusele, edasine pinnase töötlemine mehhanismide/masinatega on keelatud ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna.

Töökohal peab olema ELASA järelevalve spetsialisti poolt kooskõlastatud ehitusprojekt. Kooskõlastus lugeda ehitusprojekti lahutamatuks osaks

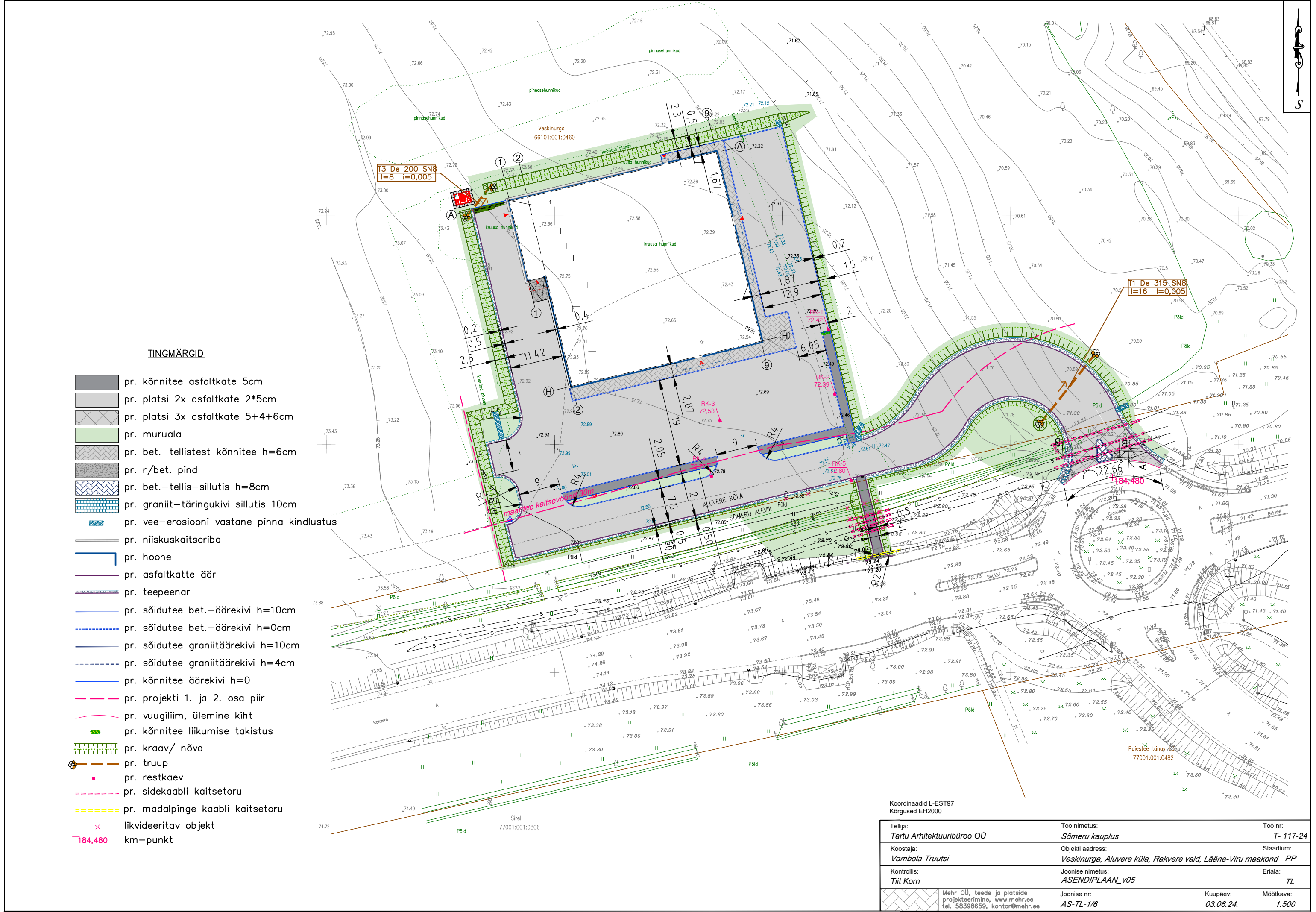
Täiendav info telefonil +372 55609436

Käesolev kooskõlastus koostati 06.05.2024. Kooskõlastus kehtib kuni 06.05.2026.

Väljastaja:

ELASA volitatud esindaja

MARKO MITTAL

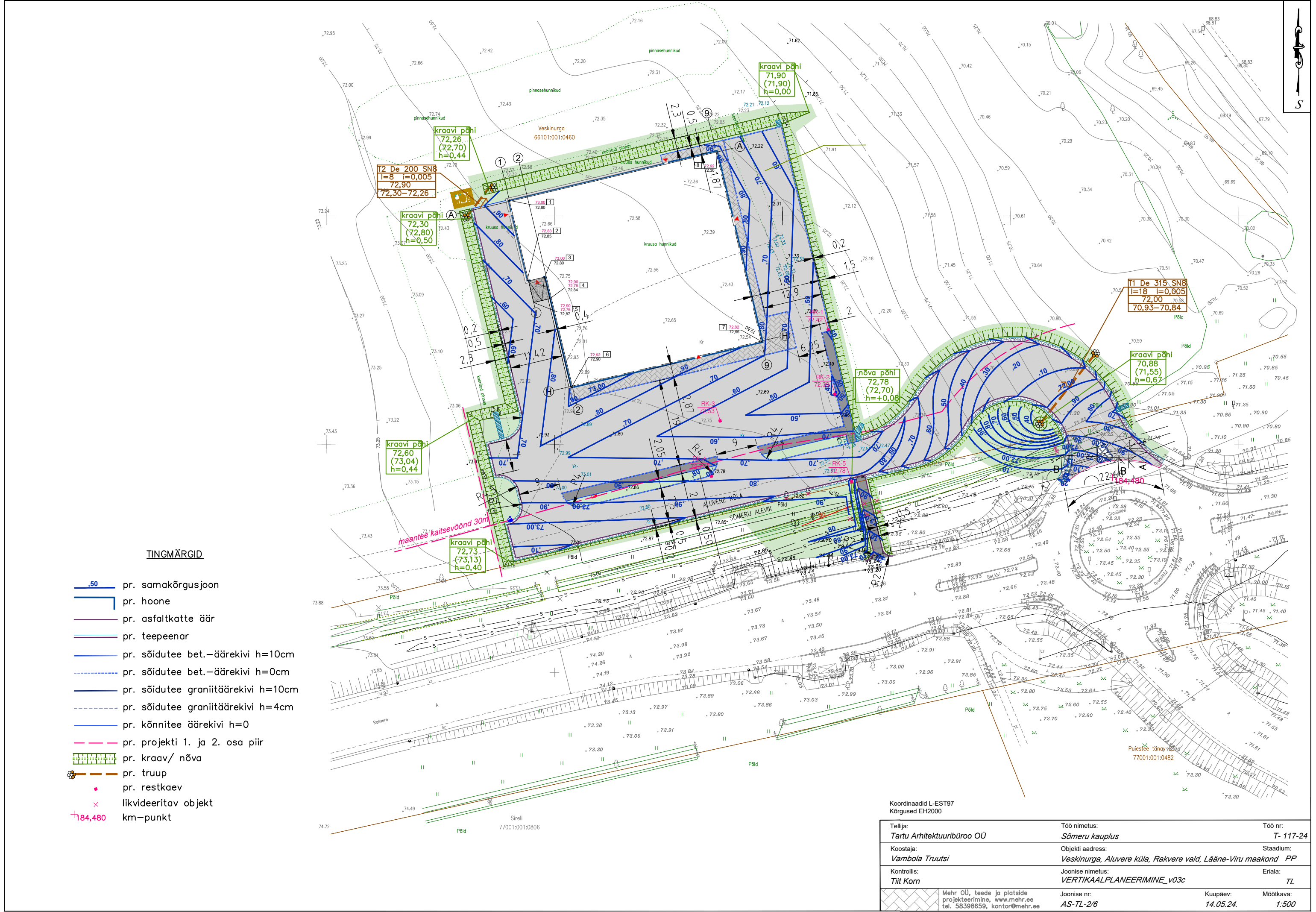


TINGMÄRGID

- pr. kõnnitee asfaltkate 5cm
- pr. platsi 2x asfaltkate 2\*5cm
- pr. platsi 3x asfaltkate 5+4+6cm
- pr. muruala
- pr. bet.-tellistest kõnnitee h=6cm
- pr. r/bet. pind
- pr. bet.-tellis-sillutis h=8cm
- pr. graniit-täringukivi sillutis 10cm
- pr. vee-erosiooni vastane pinna kindlustus
- pr. niiskuskaitseriba
- pr. hoone
- pr. asfaltkatte äär
- pr. teepeenar
- pr. sõidutee bet.-äärekivi h=10cm
- pr. sõidutee bet.-äärekivi h=0cm
- pr. sõidutee graniitäärekivi h=10cm
- pr. sõidutee graniitäärekivi h=4cm
- pr. kõnnitee äärekivi h=0
- pr. projekti 1. ja 2. osa piir
- pr. vuugiliim, ülemine kiht
- pr. kõnnitee liikumise takistus
- pr. kraav/ nõva
- pr. trüüp
- pr. restkaev
- pr. sidekaabli kaitsetoru
- pr. madalpinge kaabli kaitsetoru
- likvideeritav objekt
- km-punkt

Koordinaadid L-EST97 Kõrgused EH2000		
Tellijä: Tartu Arhitektuurbüroo OÜ	Töö nimetus: Sõmeru kauplus	Töö nr: T- 117-24
Koostaja: Vambola Truutsi	Objekti aadress: Veskinurga, Aluvere küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond	Staadium: PP
Kontrollis: Tiit Korn	Joonise nimetus: ASENDIPLAAN_v05	Erialä: TL
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: AS-TL-1/6	Kuupäev: 03.06.24. Mõõtkava: 1:500





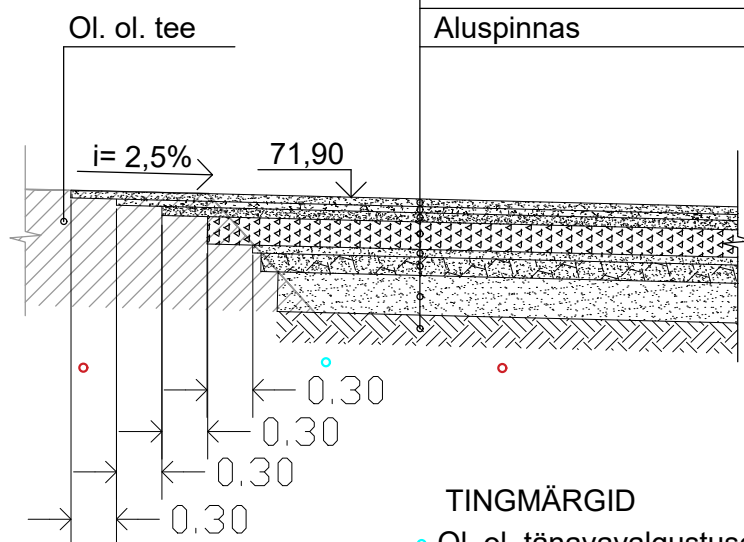
TINGMÄRGID

- 0.50 pr. samakõrgusjoon
- pr. hoone
- pr. asfaltkatte äär
- pr. teepeenar
- pr. sõidutee bet.-äärekivi h=10cm
- pr. sõidutee bet.-äärekivi h=0cm
- pr. sõidutee graniitäärekivi h=10cm
- pr. sõidutee graniitäärekivi h=4cm
- pr. kõnnitee äärekivi h=0
- pr. projekti 1. ja 2. osa piir
- pr. kraav/ nõva
- pr. trüüp
- pr. restkaev
- likvideeritav objekt
- km-punkt

Koordinaadid L-EST97 Kõrgused EH2000		
Tellijä: Tartu Arhitektuurbüroo OÜ	Töö nimetus: Sõmeru kauplus	Töö nr: T- 117-24
Koostaja: Vambola Truutsi	Objekti aadress: Veskinurga, Aluvere küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond	Staadium: PP
Kontrollis: Tiit Korn	Joonise nimetus: VERTIKAALPLANEERIMINE_v03c	Erialä: TL
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: AS-TL-2/6	Kuupäev: 14.05.24. Mõõtkava: 1:500

# A-A

Tihe kuum asfaltbetoon - AC 16 surf	5 cm
Tihe kuum asfaltbetoon - AC 20 bin	4 cm
Kuum poorne asfaltbetoon - AC 32 base	6 cm
Killustikalus fr. 4...63 LA30	18 cm
Freespuru	5 cm
Geokärg 330-120C täidetud freespuruga	12 cm
Liivalus	h min. 26 cm
Aluspinnas	



## TINGMÄRGID

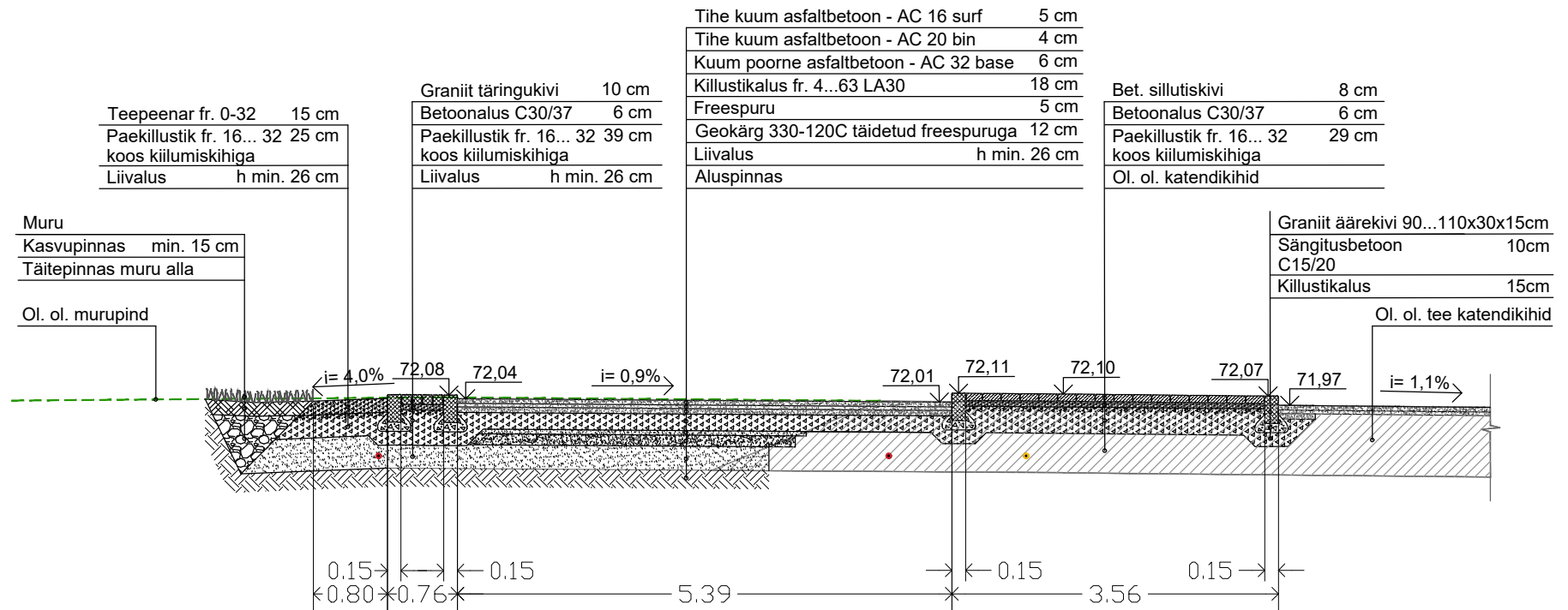
- Ol. ol. tänavavalgustuse kaabel
- Ol. ol. andmeside kaablid

## MÄRKUS

Ol. ol. kaablite lasumissügavus pole teada

Tellija: <b>Tartu Arhitektuuribüroo OÜ</b>	Töö nimetus: <b>Sõmeru kauplus</b>	Töö nr: <b>T- 117-24</b>
Koostaja: <b>Vambola Truutsi</b>	Objekti aadress: <b>Veskinurga, Aluvere küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond</b>	Stadium: <b>PP</b>
Kontrollis: <b>Tiit Korn</b>	Joonise nimetus: <b>KONSTRUKTIIVNE LÕIGE A-A_v02</b>	Eriala: <b>TL</b>
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: <b>AS-TL-3/5</b>	Kuupäev: <b>25.03.24.</b>
		Möötkava: <b>1:50</b>

## B-B



### TINGMÄRGID

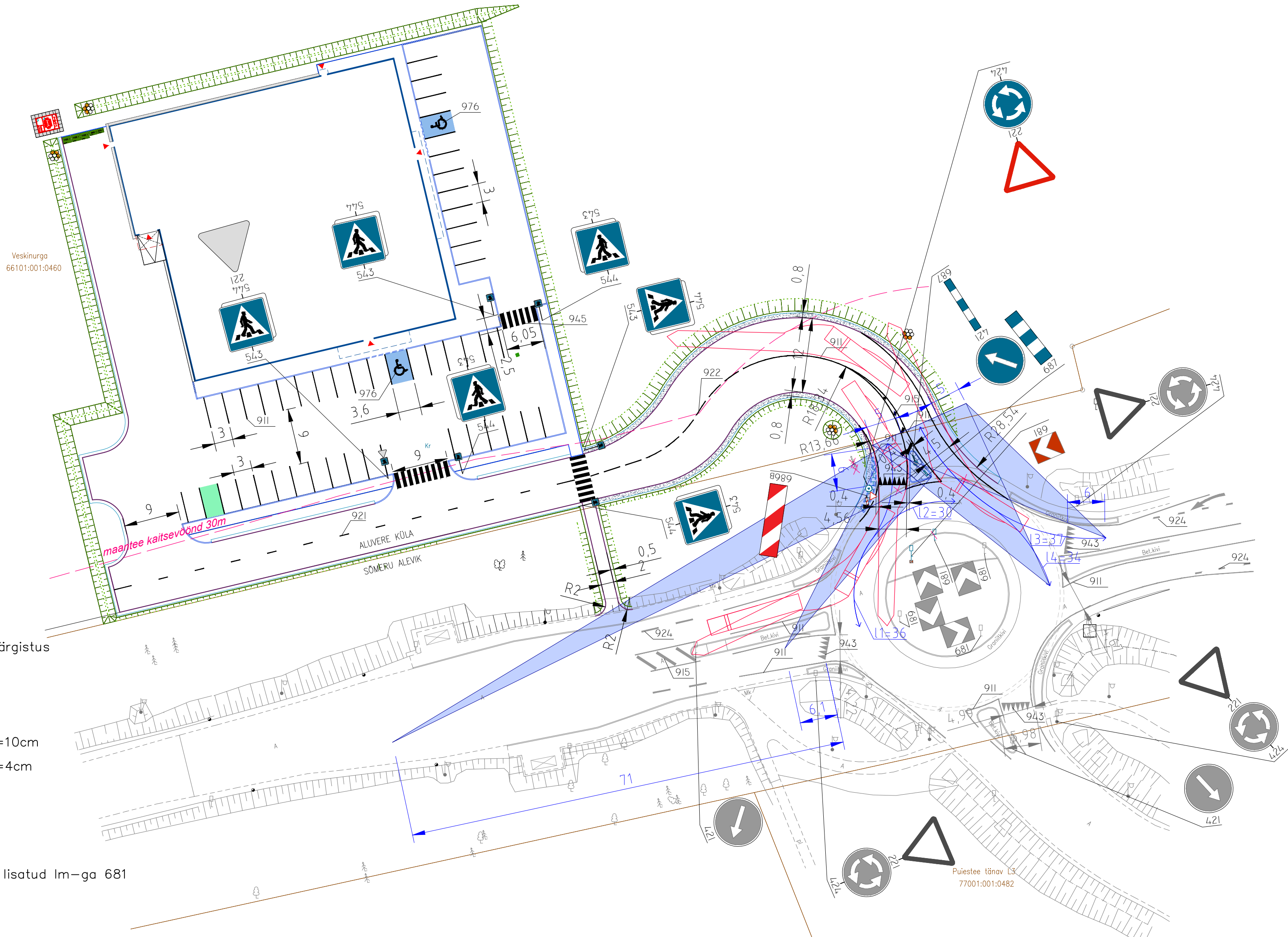
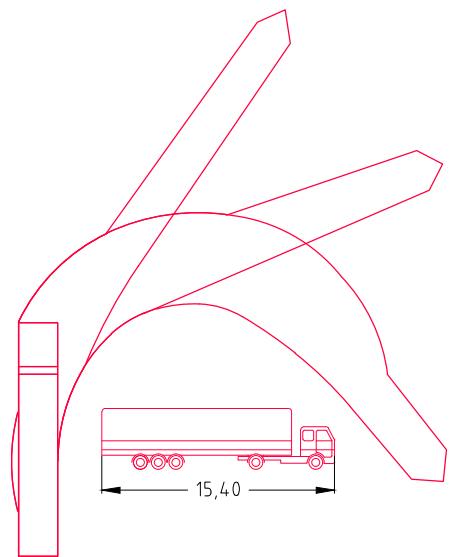
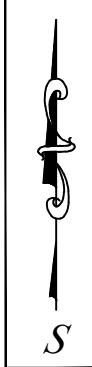
- Ol. ol. tänavavalgustuse kaabel
- Ol. ol. andmeside kaablid

### MÄRKUS

Ol. ol. kaablite lasumissügavus pole teada, surfida välja käsitsi.

Tellijä:	Töö nimetus:	Töö nr:
Tartu Arhitektuurbüroo OÜ	Sõmeru kauplus	T- 117-24
Koostaja:	Objekti aadress:	Stadium:
Vambola Truutsi	Veskinurga, Aluvere küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond	PP
Kontrollis:	Joonise nimetus:	Eriala:
Tiit Korn	KONSTRUKTIIVNE LÕIGE B-B	TL
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr:	Kuupäev:
	AS-TL-4/6	19.04.24.
		Mõõtkava:
		1:50





#### TINGMÄRGID

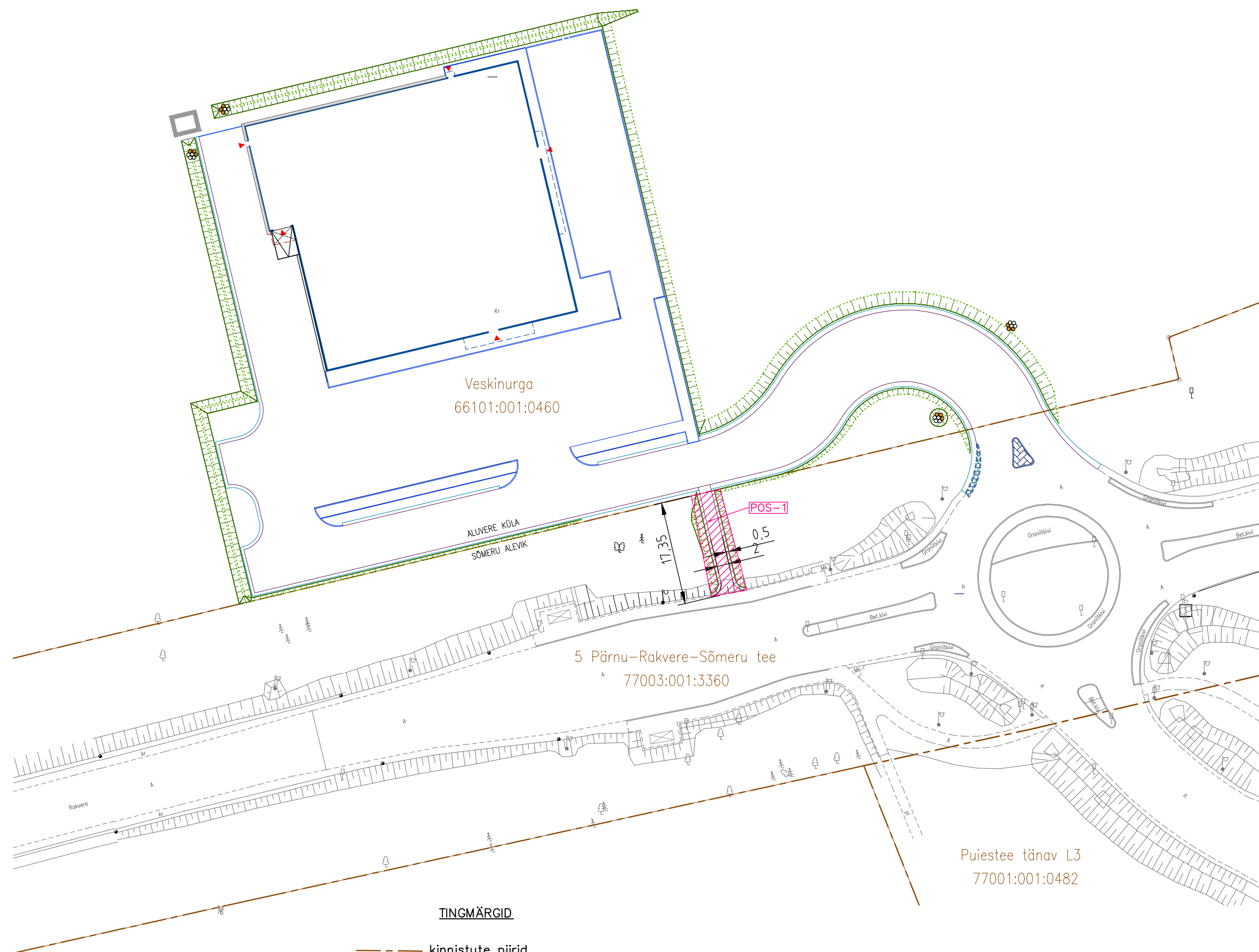
- Likvideeritav ol. ol. teekatte märgistus
- pr. teekatte märgistus
- pr. bet.-tellis sillutis
- pr. graniit-täringukivist sillutis
- pr. sõidutee graniit-äärekivi h=10cm
- pr. sõidutee graniit-äärekivi h=4cm
- pr. teepeenar
- pr. asfaltkatte piir
- nähtavuskolmnurk
- ümberpaigaldatav lm 681
- ümberpaigaldatud lm 681 koos lisatud lm-ga 681

#### MÄRKUS

Halli värvi on ol. ol. liiklusemärgid, värvilised juurdepaigaldatav.  
Halli värvi on ol. ol. teekatte märgistus, must juurdelisatav.  
Sinise värviga on toodud nähtavuskolmnurkade kohta informatsioon

Koordinaadid L-EST97  
Kõrgused EH2000

Tellija: <b>Tartu Arhitektuurbüroo OÜ</b>	Töö nimetus: <b>Sõmeru kauplus</b>	Töö nr: <b>T- 117-24</b>
Koostaja: <b>Vambola Truutsi</b>	Objekti aadress: <b>Veskinurga, Aluvere küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond</b>	Stadium: <b>PP</b>
Kontrollis: <b>Tiit Korn</b>	Joonise nimetus: <b>LIIKLUSKORRALDUS_v05</b>	Eriala: <b>TL</b>
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: <b>AS-TL-5/6</b>	Kuupäev: <b>03.06.24.</b>
		Möötkava: <b>1:500</b>



TINGMÄRGID

Sireli  
77001:001:0806

- kinnistute piirid
- IKÕ seadmise ala jalgratta- ja jalgte rajamiseks
- Projekteeritud jalgratta- ja jalgte
- POS-1 IKÕ seadmise ala positsiooni number

Pos nr (plaanil)	Kinnistu registriosa number	Kadastrüüksuse tunnus, nimi	IKÕ ala pindala m2	Rajatis
1	8694950	77003:001:3360 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee	96	Jalgratta- ja jalgte

Koordinaadid L-EST97 Kõrgused EH2000		Töö nr: T- 117-24
Tellija: Tartu Arhitektuuribüroo OÜ	Töö nimetus: Sõmeru kauplus	
Koostaja: Vambola Truutsi	Objekti aadress: Veskinurga, Aluvere küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond	Stadium: PP
Kontrollis: Tiit Kom	Joonise nimetus: ISIKLIKU KASUTUSÕIGUSE PLAAN_v05	Eriala: TL
Mehr OÜ, teede ja platside projekteerimine, www.mehr.ee tel. 58398659, kontor@mehr.ee	Joonise nr: AS-TL-6/6	Kuupäev: 03.06.24. Möötkava: 1:500